

已发布： 08-九月-2011

发动机辐射控制 - GTDi 2.0 升汽油机 - 发动机辐射控制

诊断和测试

工作原理

有关发动机排放系统的详细介绍，请参阅维修手册的“说明和操作”一节。 参阅：(303-08B 发动机辐射控制 - GTDi 2.0 升汽油机)

[发动机辐射控制](#) (说明和操作),

[发动机辐射控制](#) (说明和操作),

[发动机辐射控制](#) (说明和操作)。

检查与验证



小心： 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是**不允许**的。 将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认，并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否有明显的损坏迹象。

目测检查

机械
<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机通气器软管 ● PCV（曲轴箱强制通风）阀 ● 发动机机油液位

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 如果靠目测不能发现原因，请验证故障症状，并参考“症状表”。

症状表

症状	可能原因	操作
发动机启动，但不点火	● 发动机通气系统断开 / 受限	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
启动后发动机停转	● 通气系统断开连接 / 受限制	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
节气门响应性能差	● 通气系统断开连接 / 受限制	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
过度排放	● 发动机通气器系统受限	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
发动机漏油	● 发动机通气器系统受限	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确