

已发布: 08-九月-2011

发动机辐射控制 - GTDi 2.0 升汽油机 - 发动机辐射控制

诊断和测试

工作原理

有关发动机排放系统的详细介绍, 请参阅维修手册的“说明和操作”一节。参阅: (303-08B 发动机辐射控制 - GTDi 2.0 升汽油机)

[发动机辐射控制](#) (说明和操作),

[发动机辐射控制](#) (说明和操作),

[发动机辐射控制](#) (说明和操作)。

检查与验证

 小心: 采用来自施救车辆的替代元件进行诊断是不允许的。将控制模块取而代之的做法无法保证故障的确认, 并有可能导致接受测试的车辆和 / 或供电车辆中出现其他故障。

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否有明显的损坏迹象。

目测检查

机械
<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机通气器软管 ● PCV (曲轴箱强制通风) 阀 ● 发动机机油液位

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因, 请在进入下一步之前纠正这一问题 (可能的话)。
4. 如果靠目测不能发现原因, 请验证故障症状, 并参考“症状表”。

症状表

症状	可能原因	操作
发动机启动, 但不点火	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机通气系统断开 / 受限 	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
启动后发动机停转	<ul style="list-style-type: none"> ● 通气系统断开连接 / 受限制 	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
节气门响应性能差	<ul style="list-style-type: none"> ● 通气系统断开连接 / 受限制 	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
过度排放	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机通气器系统受限 	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确
发动机漏油	<ul style="list-style-type: none"> ● 发动机通气器系统受限 	确保发动机通气系统不受限制并且安装正确